

FMC 智能电动汽车产业园开工 “南京智造”产品 2019 年下线

【2017 年 9 月 8 日，南京】今天，Future Mobility Corporation Ltd（以下简称 FMC）智能电动汽车产业园开工仪式在江苏南京经济技术开发区举行，该项目规划面积 1600 亩，总投资额为 110.7 亿元人民币，规划总产能 30 万台，FMC 首款 SUV 车型预计于 2019 年正式投产。

德国前总理格哈德·施罗德、南京市委书记张敬华、南京市长缪瑞林等省市领导，FMC 首席执行官兼联合创始人毕福康博士（Dr. Carsten Breitfeld）、总裁兼联合创始人戴雷博士（Dr. Daniel Kirchert）等出席了开工仪式。

按照规划，FMC 智能电动汽车产业园将分期建设，一期项目规划产能 10 万台，计划 2019 年底前竣工投产。FMC 将在该产业园内建设智能制造基地、研发中心和客户体验中心。

FMC 致力于打造“下一代智能工厂”，制造基地将按照工业 4.0 标准进行规划设计，配备采用国际尖端技术的生产设备，并实施高度智能化的管理流程。该基地还将依据同级最高的环保节能标准建设，体现绿色可持续理念。

此外，该基地采用开放式设计，外部参观人员能够在办公室和内部广场看到实时的车身输送过程，让人感觉到“我的车正在制造中”，并通过架空连廊形成良好的视觉景观，实现了人与工厂的完美融合。

毕福康博士表示：“产业园的开工是 FMC 产品从概念到现实的关键一步，是 FMC 发展历程的新里程碑。未来，生产制造的核心能力将成为 FMC 的重要竞争优势。”

戴雷博士表示：“产业园项目是公司植根中国战略的重要体现，FMC 全球布局的重心在中国；我们将与本地政府以及产业上下游的伙伴们紧密合作，共同为未来出行的愿景而努力。”

FMC 智能电动汽车产业园已被列入江苏省重大项目之一，得到了省市政府的高度重视和支持。南京经济技术开发区综合发展水平位居全国国家级经开区前 10 位。2016 年，开发区工业总产值达 3270 亿元。目前，南京开发区的新能源汽车产业链已初具规模，在电池、电机、电控三大核心零部件领域均有支柱企业布局，未来开发区还将进一步完善新能源产业集群。

一天前，FMC 在上海正式公布了品牌英文名 BYTON 和中文名拜腾，并介绍了其“下一代智能终端”的产品定位及创新用户界面等亮点。

BYTON 首款车型将搭载长 125 厘米、高 25 厘米的共享体验屏（Shared Experience Display，即 SED），屏幕显示内容可与车内其他乘客共享，营造出共享客厅的感受；配备触摸式方向盘（Touch Wheel），可以让驾驶员实时操控 SED，同时保证安全性；具备手势识别、人脸识别、情绪识别等功能，提供直觉式的、前所未有的人机互动体验。

-- 完 --

Future Mobility Corporation Ltd

FMC 创立于 2016 年 3 月，致力于打造面向未来、贴近客户需求的智能互联纯电动豪华汽车，塑造植根中国、布局全球的高端品牌。公司将汽车开发与数字技术深度融合，为客户提供智能、安全、愉悦、生态友好的驾乘体验。

FMC 的全球运营总部、智能制造基地及研发中心设在中国南京，在德国慕尼黑设立了产品概念及设计中心，在美国硅谷设有负责用户界面和自动驾驶系统开发的研发中心。

FMC 的核心管理团队囊括了汽车设计、电气动力系统、互联互通、自动驾驶、汽车工程与制造等领域的多位全球顶级专家，他们均曾在宝马、特斯拉、谷歌等全球最具创新能力的公司担任高级职位。

官方网站: www.byton.com

官方微信:



详情垂询:

Future Mobility Corporation Ltd

王博 女士

Tel: +86 10 5817 2954

Mobile: +86 138 1027 1031

E-mail: claire.wang@fmc.auto

佳杪仕品牌管理咨询(北京)有限公司

李蓉蓉 女士

Tel: +86 10 5825 0000-5317

Mobile: +86 139 1143 2520

E-mail: r.li@jamuci.com